

האם אתה מוכן למבחן רישיון A? בחן את עצמך!

א. מה הדבר החשוב ביותר בקפיצה?

ב. ציוד

1. בדוק צנחן אחר תוך הסבר
2. מה תפקיד RSL וכיצד הוא פועל?
3. באילו מצבים תנתק RSL
4. למה לא נדליק מכשיר פתיחה אוטומאטית בעודנו במטוס?

ב. נפילה חופשית

1. מה הבסיס ליציאה טובה מהמטוס?
2. מהם הדגשים הבטיחותיים בעבודה עם צנחנים אחרים?
3. מדוע מסוכן להיות מעל או מתחת לצנחן אחר?
4. מה הסכנות בקפיצות עם אחרים?
5. אם אתה יוצא לצניחת טרקים, לאיזה כיוון תבצע את הטרק?

ג. הפרדות

1. מדוע אנו מבצעים הפרדות לפני פתיחת המצנח?
2. מה גובה מינימלי להפרדות בעבודה בזוג?
3. תאר תהליך הפרדות בסיום עבודה עם צנחן אחר
4. למה חשוב לבצע טרק שטוח וישר?

ד. תקלות (על רתמה)

1. תאר תהליך פתיחה תקין ומה אתה עושה. הדגם!
2. אתה בגובה 4000, רוצה לפתוח ולא מוצא את הידית. מה תעשה? הדגם!
3. פתחת מצנח. החופה מסתחררת במהירות ואינך יכול לשלוט בה. מה תעשה? הדגם!

ה. ניהוג חופה

1. לאן תטוס לאחר בדיקת חופה?
2. אתה טס תחת חופה וצנחן אחר טס מולך. מה תעשה?
3. מה הדבר החשוב ביותר בנחיתה (מול הרוח? שטח פתוח? חופה ישרה?)
4. כיצד תתכנן את מסלול הנחיתה ברוח _____?
5. אתה מזהה שאתה עומד לנחות מול מכשול _____ מה תעשה?
6. מדוע ברוח מזרחית אנו נוחתים בשטח חלופי?
7. למה מסוכן לבצע סיבוב נמוך?