



נהלי חירום במטוס

כללי יסוד לנטישת מטוס

- א. תקלה בהמראה או נחיתה – צנחנים במטוס מוכנים לחירום.
- ב. גובה מזערי לנטישת מטוס 500 רגל מעפ"ש (מעל פני השטח).
- ג. החלטה על נטישה תינתן ע"י הטייס למשלח.
- ד. משלח ידאג לשילוח הצנחנים עפ"י סדר הישיבה במטוס ויצא אחרון.

גבהי נטישה

- א. עד 500 רגל - נחיתה עם המטוס
- ב. 500 – עד 2500 רגל - נטישה מסודרת ופתיחת מצנח רזרבי – סיוע משלח לחניכים.
- ג. 2500 – עד 3500 רגל – נטישה מסודרת ופתיחת מצנח עיקרי – סיוע משלח לחניכים שצונחים חופשית ושילוח חניכי IAD עפ"י הנוהל.
- ד. 3500 רגל ומעלה – נטישה מסודרת ופתיחת מצנח עיקרי בגובה שתוכנן.

חניכי קורס מואץ

- א. יפעלו כאמור לעיל.
- ב. גובה 6000 רגל ומעלה – המדריכים יצאו עם החניך כפי שתוכנן.
- ג. **דגש – משלח ישים לב לגובה** – הגובה במהלך המילוט עלול להשתנות עקב איבוד גובה של המטוס ולכן יתכן מצב שחלק יצאו ויפתחו מצנח ראשי והבאים ינטשו על מצנח רזרבי.

טנדם

- א. עד 1500 רגל: נחיתה עם המטוס באם מצב המטוס מאפשר זאת.
במידה והמטוס במצב בלתי נשלט, איבד חלקים או בוער נטישה מיידית.
- ב. 1500 – 5000 רגל: נטישה ופתיחת מצנח רזרבי.
- ג. 5000 רגל ואילך: נטישה ופתיחת מצנח עיקרי בנוהל הרגיל.
- ד. דגש: כאשר יש ספק בגובה מעפ"ש בגבהים של 500 – 3000 תבוצע נטישה עם מצנח רזרבי.



תקלות מטוס בהמראה / נחיתה:

- א. טייס יורה על מצב חרום צנחנים יעברו למצב חרום: ישיבה מכווצת, ראש מורד, ידיים מגינות על הראש.
- ב. דגש: כל הצנחנים קשורים וחובשים קסדות / כובעי צניחה.
- ג. עם נחיתה המטוס ועצירתו הצנחנים יתפנו מהמטוס עפ"י הנחיות המשלח ובפיקודו ולכיוון זנב המטוס.
- ד. במידה ויש נפגעים יפנו ויטופלו עד הגעת כח הצלה.
- ה. במידה והמטוס נחת מאונס בשטח חלופי ואין סכנת שריפה ושברים, יש להימנע מהזזת נפגעים עם חשש לפגיעות ראש וגב.

סדר פעולות בנטישה:

- א. טייס יודיע למשלח ולבקר קרקעי ולבקר האווירי.
- ב. משלח יודיע לצנחנים ויודא:
 1. חגורות בטיחות משוחררות.
 2. קסדות/כובעי צניחה על הראשים.
- ג. הנטישה תבוצע באופן מסודר עפ"י סדר ישיבה במטוס ובהתאם לכללי היסוד והגבהים ורמת הצנחנים, כאשר:
 1. צנחנים וחניכי IAD: עד 2500 רגל: משלח יושב החניך בדלת כאשר ידו על ידית מצנח רזרבי ויצעק לו בעת היציאה "משוך רזרבי".
2500 – 3500 רגל: משלח יושב החניך בדלת כאשר ויצניחו IAD.
 2. צנחני AFF: עד 2500 רגל: נוהל חניך רגיל. (מצנח רזרבי)
2500 – 5500 רגל: משלח יושב את החניך בדלת כאשר ידו על ידית הפתיחה מצנח עיקרי ויצעק לו ביציאה "משוך ידית".
גובה 5500 רגל ויותר: המדריכים יצאו עם החניך כמתוכנן.
 3. טנדם: כמפורט מעלה.