



### כללי

מטרת פרק זה לקבוע נהלים בתחום ציוד הצניחה בו משתמש המועדון והציוד הפרטי בו משתמשים הצנחנים. נהלים אלו ישימים לכל העוסקים בספורט הצניחה במסגרת האיגוד. אין לאפשר שימוש בציוד צניחה למטרות צניחה לגורם אשר אינו מוסמך כצנחן.

### נהלים מחייבים

- א. תקנות רשות תעופה אזרחית.
- ב. נוהלי איגוד ישראלי לצניחה חופשית.
- ג. הוראות פרק זה.

### תקנים מחייבים

- א. המצנחים וחלקיהם אשר יצנחו במועדון יהיו מצנחים בעלי תו תקן בנלאומי מוכר ומאושרים לשימוש.
- ב. תו התקן המאושר הינו תו תקן תעופתי לאומי, ומצנח מאושר הינו מצנח כמוגדר בתקנות הטיס פרק עשירי תקנה 194 כאמור:
  1. מצנח שיוצר לפי תעודת סוג שניתנה בישראל או במדינת חוץ ואושרה ע"י המינהל.
  2. מצנח שיוצר לפי אישור פריט אירונאוטי או בהתאם למפרטי נוהל טכני מס' TSO C23 כמשמעותם בפרק הארבעה עשר לתקנות התיעוד.
  3. מצנח שאושר ע"י רשות מוסמכת כצה"ל לעניין זה.
- ג. ציוד הרשאי לצנח במועדון הינו:
  1. כל ציוד בעל תו תקן אמריקאי C23 B/C/D FAA TSO.
  2. כל ציוד בעל תו תקן צרפתי או אירופאי JAR 21.
  - ד. פריטים במערכת הצניחה המחוייבים בתו תקן:
    1. ריתמה ותיקים חיצוניים.
    2. מערכת המצנח הרזרבי על כל מרכיביו.
  - ה. מצנח עיקרי (ראשי) אינו מחוייב בתו תקן אך יהיה מצנח המיוצר במפעל מוכר ומאושר לשימוש בעולם.
    - ו. כל המצנחים המאושרים לצניחה במועדון יהיו מצויידים במצנח רזרבי כנף.



## מערכת צניחה לצנחן

א. צנחן יצוייד במערכת צניחה מאושרת ואשר מורכבת מ:

1. ריתמה ותיקים חיצוניים.
2. מצנח עיקרי כנף.
3. מצנח רזרבי כנף.
4. מכשיר פתיחה אוטומטי להפעלת המצנח הרזרבי במקרה הצורך.
5. כל מצנחי החניכים ומצנחי הטנדם יצוידו במערכת LOR 2 או RSL בהתאם לדגם המצנח בצניחת טנדם הזוג יחגור מצנח מיוחד אשר נמצא על גבו של המדריך, הנוסע מצוייד ברתמה בלבד ומחובר למדריך מלפנים.

## ציוד נוסף לצנחן

6. בצניחות לים הצנחנים יצוידו בחגורת ציפה.
7. בצניחות לילה הצנחנים יצוידו בלפחות 2 אמצעי תאורה: למד גובה ולזיהוי על הקסדה.
8. כל מצנח מצויד במכשיר פתיחה אוטומטי מאושר ותקף למצנח רזרבי. (למעט בצניחת מים)
9. הצנחנים יצנחו עם כובע מגן מתאים.
10. כל צנחן יצנח עם מד גובה ויזואלי. (למעט בצניחות מים)

## מכשיר פתיחה אוטומטי:

- א. חובה להשתמש במכשיר פתיחה אוטומטי מאושר ותקף בכל סוגי הצניחות.
- ב. לא יצנח צנחן ללא מכשיר פתיחה אוטומטי.
- \*\* חריג: בצניחת מים ו/או בצניחה ראוה שהפרשי הגבהים גבוליים או מעבר ליכולת איפוס המכשיר תבוצע הצניחה ללא מ. פתיחה אוטומטי לצנחנים עם רשיון "C" ומעלה.

## קשר רדיו:

- א. יהיה קשר רדיו תקין בין מטוס מצניח לקצין הקרקע/בקר.
- ב. לא יצנח חניך במסגרת קורס צניחה למתחילים ללא מכשיר קשר "פייג'ר".



### **מצנח חרום לטייס-סעיף זה אינו חובה אלא בהמלצה.**

א. מצנח חרום לטייס יהיה מצנח יעודי תקני אשר מורכב:

1. רתמה ותיק היצוני.
2. חופת מצנח רזרבי עגול או כנף.

### **תוקף אריזה**

- א. מצנח רזרבי יבדק ויארז כל 120 יום ע"י מקפל/מאחזק מצנחים מוסמך ובעל הגדר מתאים.
- ב. מצנח עיקרי – תוקף אריזה מירבי 120 יום יבדק לפני כל אריזה ע"י המקפל.

### **ניסויי צניחה וציווד צניחה:**

ניסויי צניחה וציווד צניחה יבוצעו על ידי מדריך בכיר בלבד שעבר הכנה והכשרה לקראת הניסוי.